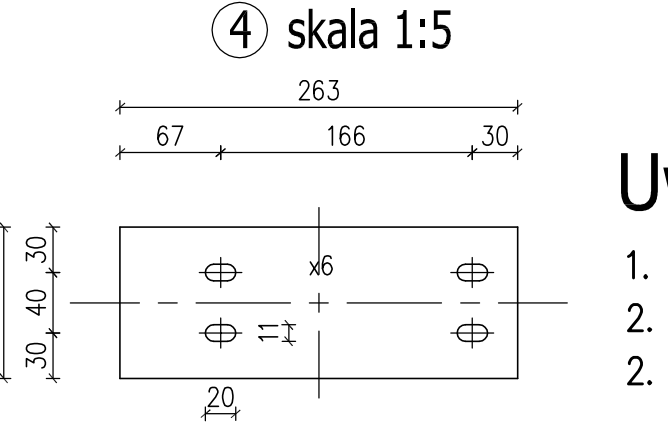
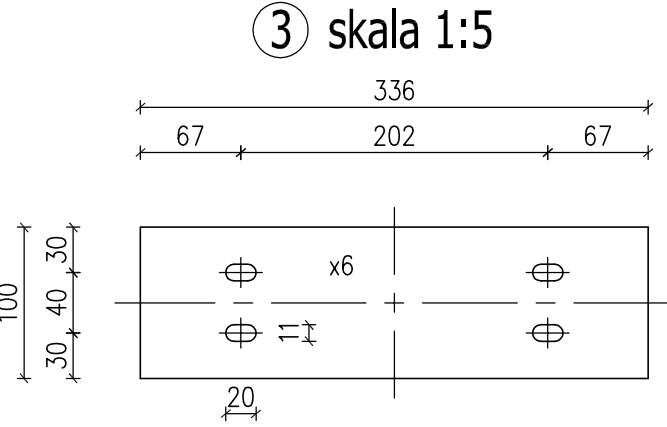
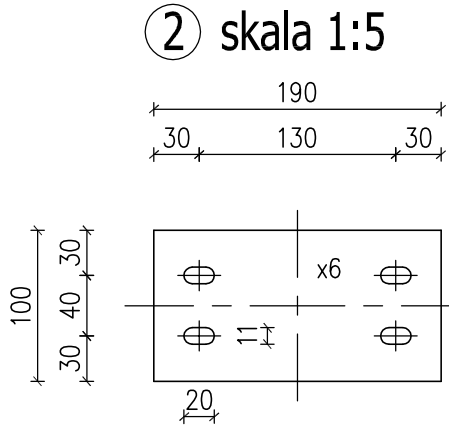
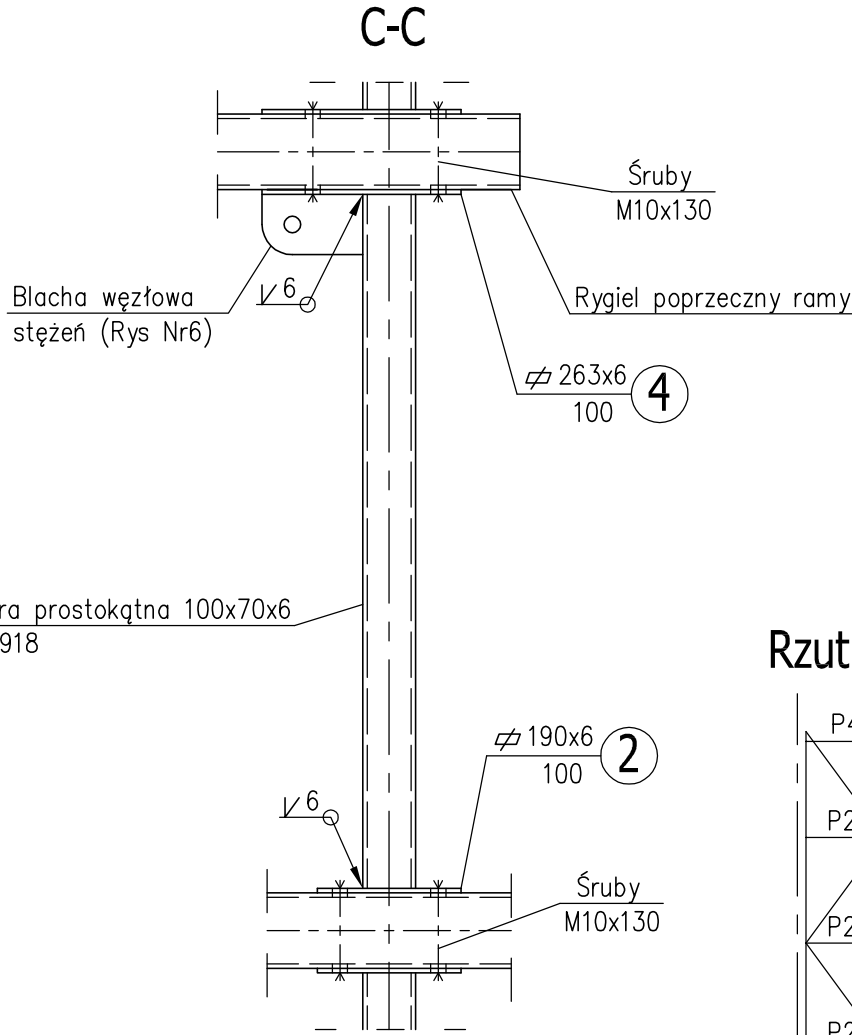
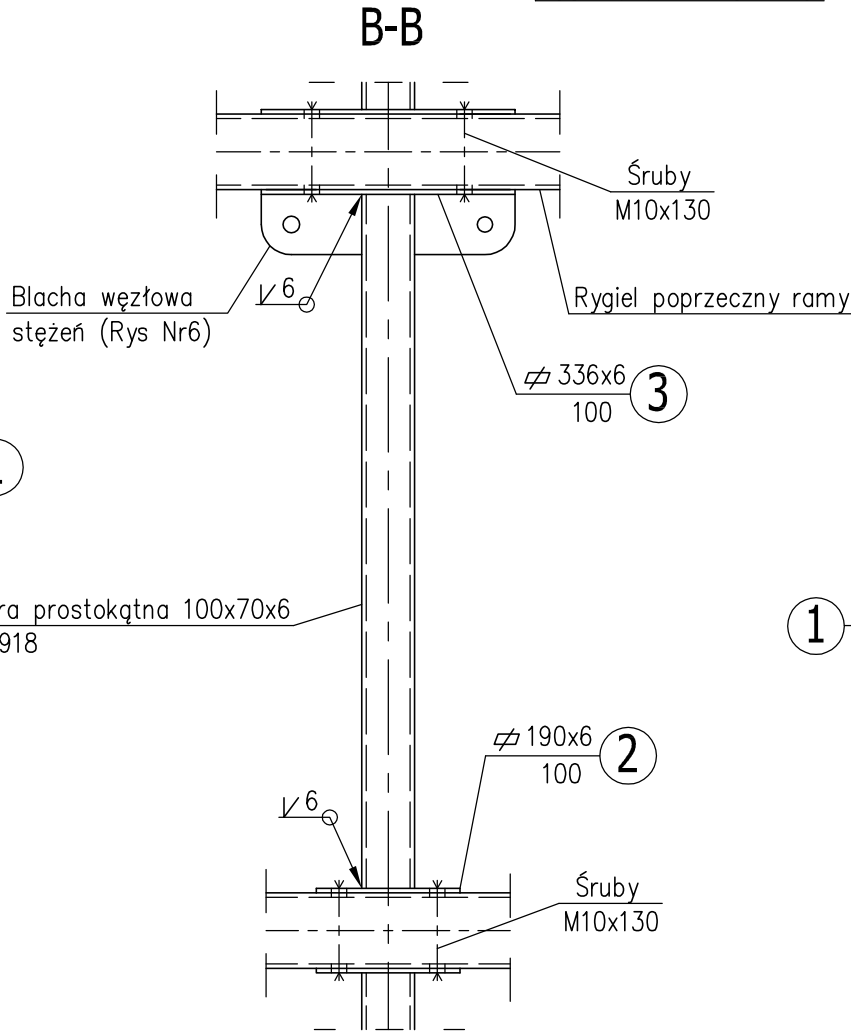
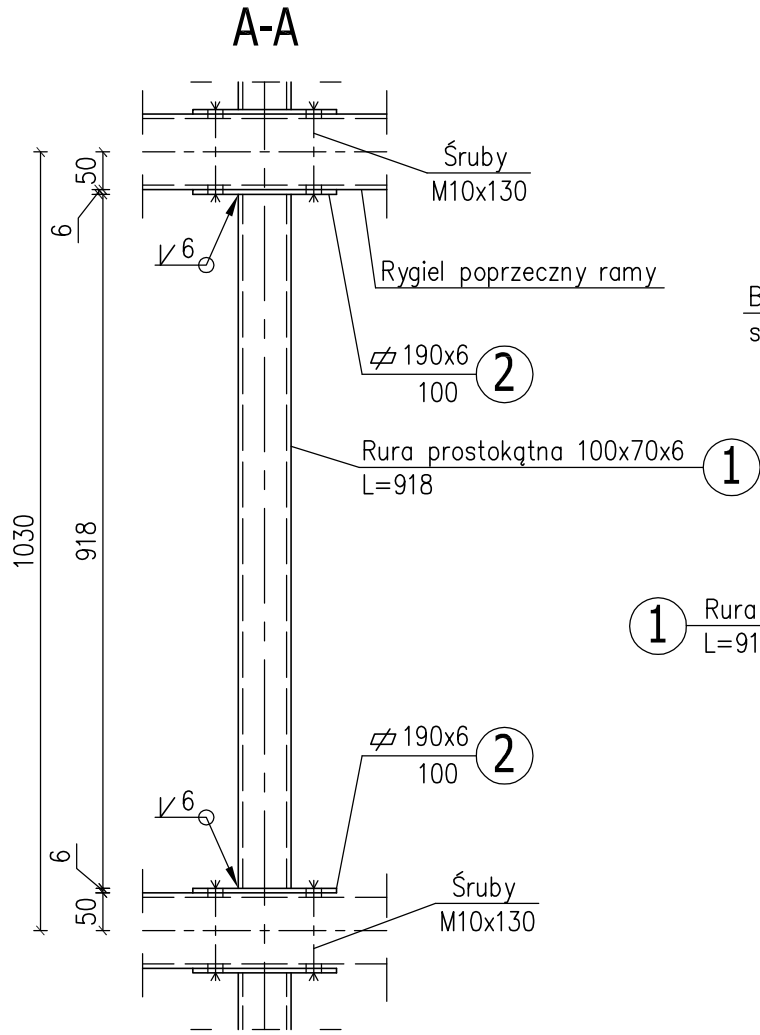
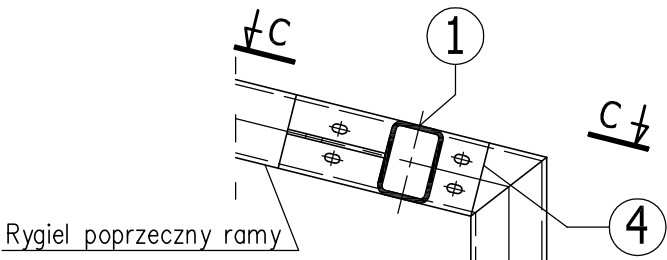
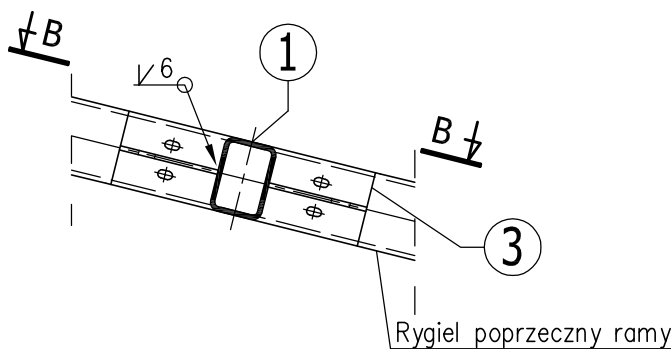
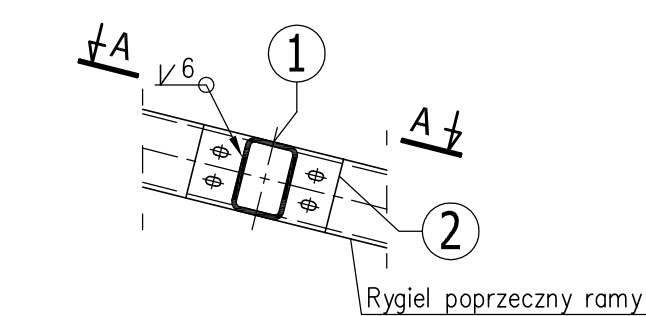


Rygiel podłużny P1 1:10

Rygiel podłużny P2 1:10

Rygiel podłużny P4 1:10



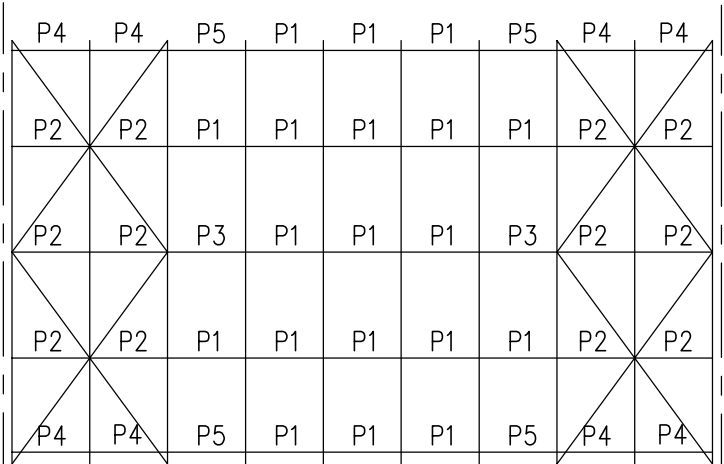
Zestawienie stali S235 dla rygli podłużnych (pochylnia Nr 11):

Nr	Element:	Długość [mm]	Szt. [-]	Masa jedn. [kg/m]	Masa 1el. [kg]	Masa ogół. [kg]
1	Rura prostokątna 100x70x6	918	180	14,20	13.04	2346,41
2	∅ 100x6	190	256	4,71	0,89	229,09
3	∅ 100x6	336	56	4,71	1,58	88,62
4	∅ 100x6	263	48	4,71	1,24	59,46
Razem						2723,58
Dodatek na spoiny 1,5%						40,85
Masa całk.						2764,43

Zestawienie stali S235 dla rygli podłużnych (pochylnia Nr 12):

Nr	Element:	Długość [mm]	Szt. [-]	Masa jedn. [kg/m]	Masa 1el. [kg]	Masa ogół. [kg]
1	Rura prostokątna 100x70x6	918	135	14,20	13.04	1759,81
2	∅ 100x6	190	192	4,71	0,89	171,82
3	∅ 100x6	336	42	4,71	1,58	66,47
4	∅ 100x6	263	36	4,71	1,24	44,59
Razem						2042,69
Dodatek na spoiny 1,5%						30,64
Masa całk.						2073,33

Rzut zadaszenia (sekcja dylatacyjna) 1:100



Uwagi:

- Mocowanie blaszek węzłowych stężeń wg Rys Nr6.
- Rygle P3 tak jak P2, ale bez blaszek węzłowych.
- Rygle P5 tak jak P4, ale bez blaszek węzłowych.

STAL S235 (St3SX)
śruby M10 kl. 5.8 - 800 szt. (pochylnia Nr 11)
śruby M10 kl. 5.8 - 600 szt. (pochylnia Nr 12)

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdyni

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni

Zadaszenia pochylni tunelu - Rygle podłużne

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Data: 02.2009
Nr zlec: 9732/1

Skala: 1:10
Nr arch: 7

Rys nr

Projektant:	inż. Waldemar Stawicki	specj. upr. nr	mostowa ZGP-III-630/64/78
Opracowanie:	mgr inż. Anna Adamiec	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. upr. nr	mostowa 4421/Gd/90